

もうすぐ開通

首都高速「本牧ジャンクション」

現在工事中であります首都高速道路狩場線から湾岸線の磯子・金沢方面に貫ける「本牧ジャンクション」の完成が早まり、年内に供用開始できる運びになりました。今までの本牧ジャンクションでは湾岸線で東京方面から狩場線へ通行する事はできても、狩場線から湾岸線の磯子・金沢方面またその逆には通行することができませんでした。今回この道路ができる事によって非常に利便性が高まったと言えます。

区間	中区新山下1丁目～中区本牧埠頭
事業年度	平成13年度～平成16年度
延長	約1,2km
幅員	単路部7,2m、復路部14,2m
事業主体	首都高速道路公団

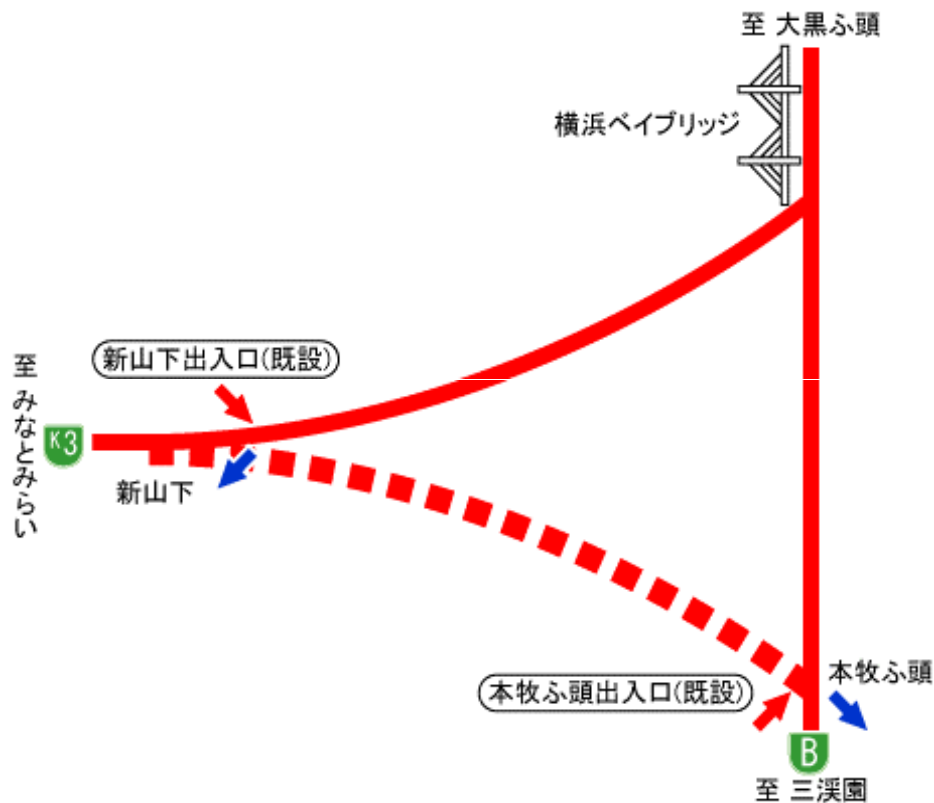
・効果は？

○横浜都心部と市南部地域との連絡が強化。交通利便性が向上し、横浜都心部が活性化します。所要時間の短縮を見てみると、例えば、八景島からみなとみらいまで供用前は(三溪園出口利用)35分→供用後(本牧ジャンクション経由)18分になります。

○横浜横須賀道路や狩場線、国道16号、さらに本牧産業道路などの混雑緩和に有効です。時間短縮による便益額は年間100億円と推計されています。

○交通の流れがスムーズになり、環境改善に貢献します。窒素酸化物は年間13トン削減、浮遊粒子状物質は年間2トン削減、二酸化炭素は年間2,900トン削減されると推計されています。

※裏面に続きます。



※ 上の図の点線ライン部が今回開通する部分です。

他にも神奈川県内には下記のような首都高速の整備計画があります。

横浜環状北線

横浜環状北線（以下「北線」）は、横浜市の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の北側区間、第三京浜道路港北インターチェンジから首都高速道路横浜羽田空港線生麦ジャンクションを連絡します。北線は、家屋の移転を少なくし、周辺環境を保全するため、全体の約7割を地下構造（トンネル）としました。

川崎縦貫線

高速川崎縦貫線は、川崎駅東口の国道15号から国道409号沿いに東進して、大師ジャンクションで高速神奈川1号横羽線と交差・接続し、川崎市川崎区浮島町の川崎浮島ジャンクションにおいて高速湾岸線と平成9年に開通した「東京湾アクアライン」に接続する延長7.9Kmの路線です。

おこのぎ八郎さんを支援する会

横浜市神奈川区反町1-7-1

TEL：045（323）6000 FAX：045（323）2974

E-mail：g00833@shugiin.go.jp

<http://www.hachirou.com>